



Hochdruckfett mit Graphit

Basis für unser **KAJO-Hochdruckfett mit Graphit** ist ein lithium-verseiftes Fett. Das Produkt enthält zusätzlich den rein mechanisch wirkenden Festschmierstoff Graphit. Dieser lagert sich im Laufe der Zeit an den Gleitflächen ab und bildet neutrale Schmierschichten in Form von Kristallstrukturen. Dadurch erhält **KAJO-Hochdruckfett mit Graphit** ausgeprägte reibungsmindernde Eigenschaften und sogenannte Notlaufeigenschaften.

Praxis-Vorteile:

KAJO-Hochdruckfett mit Graphit wird hauptsächlich zur Schmierung extrem druck- und stoßbelasteter Lagerungen mit relativ langsamen Gleitbewegungen eingesetzt. Die Verwendung ist somit für Wälz- und Gleitlager aller Art bei erschwerten Betriebsbedingungen zu empfehlen.

Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	DIN / ISO
Beschaffenheit	weich, sehr geschmeidig		
Farbe	schwarz		
Gebrauchstemperatur kurzfristig	-30 bis +120 bis +130	°C °C	DIN 5 1825
Tropfpunkt	+180	°C	DIN ISO 2176
Glührückstand als Oxidasche	1,8	Gew.-%	EN ISO 6245
Wassergehalt	Spuren		DIN 51 777
NLGI-Klasse	2		DIN 51 818
Walkpenetration	265-295	0,1 mm	DIN ISO 2137
Emcor-Test Korrosionsgrad	1	Bewertungsstufe	DIN 51 802
Verhalten gegen Wasser 5 h / +90 °C	praktisch beständig		DIN 51 807-1
Druckbelastbarkeit VKA-Wert	2000 - 2200	N	DIN 51 350 T4
Kennzeichnung	KPF 2 k-30		DIN 51 502

überarbeitet: 05.09.2011/Pos./T.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.