



Langzeitfett TOP 2050

KAJO-Langzeitfett TOP 2050 ist ein gelblich-grün fluoreszierendes Langzeithaftschmierfett. Es basiert auf einer speziellen Kalziumseife und einem hochviskosen synthetischen Grundöl.

KAJO-Langzeitfett TOP 2050 ist ein Hochdruckfett mit außergewöhnlich guten Hafteigenschaften und Fadenzug. Auch unter extremen Belastungen wird Lagerverschleiß wirksam vermindert. Es ist extrem wasserbeständig und besonders widerstandsfähig gegen Auswaschen aus Lagern, Gleitstellen und Metalloberflächen.

Praxis-Vorteile:

KAJO-Langzeitfett TOP 2050, für die Langzeitschmierung von Kraftfahrzeugen, Industrie-, Bau- und Landmaschinen, verhindert Passungsrost in Lagern und Gleitstellen unter den Bedingungen von hoher Last, Feuchtigkeit und Vibration. Das Produkt ist über einen breiten Temperaturbereich einsetzbar und wirkt auf Grund der guten adhäsiven Eigenschaften extrem vor Korrosion schützend.

Kennwerte:

Eigenschaft	Wert	Einheit	DIN / ISO
Gebrauchstemperatur kurzfristig	-30 bis +120 bis +130	°C °C	
Tropfpunkt	ca. 150	°C	DIN ISO 2176
Walkpenetration	265 - 295	0,1 mm	DIN ISO 2137
Walkstabilität Penetrationsabfall nach 100.000 DH:	unter 30	1/10 mm	DIN ISO 2137
NLGI-Klasse	2		DIN 51 818
VKA-Gut-/Schweißlast	2.600 / 2.800	N	DIN 51 350
Seifenbasis	spezielle Ca-Seife		
Verhalten gegen Wasser	0-90		DIN 51 807-1
Korrosionsschutz Emcor-Test	0	Korrosionsgrad	DIN 51 802
Korrosionswirkung auf Kupfer	1	Korrosionsgrad	DIN 51 811
Kennzeichnung	KP 2 K – 30		DIN 51502

geprüft: 08.06.2010/B.L./T.

Alle Kenndaten sind Mittelwerte und unterliegen produktionsbedingten Schwankungen. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.