

**dVerwendung:**

Universelles Leichtlauf-Motorenöl der SAE-Viskositätsklasse 10W-40 für den gemischten Fuhrpark. Als Ganzjahresöl für alle Turbo- und Saugmotoren in Nutzfahrzeugen, Baumaschinen, Bussen und älteren Pkw bestens geeignet (Betriebsanleitung beachten!). Darüber hinaus empfehlen wir die Verwendung von AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40, falls der Einsatz eines Motorenöles nach MB-Spezifikation 229.1 vorgeschrieben ist.

**Beschreibung:**

Kraftstoffsparendes Leichtlaufmotorenöl auf Basis teilsynthetischer Grundöle. Aufgrund der vorteilhaften Viskositätslage, sorgt AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40 für einen problemlosen Kaltstart und eine rasche Durchölung aller Motorteile, bei gleichzeitiger Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. Spezielle Additive sorgen für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen sicheren Verschleißschutz selbst unter extremer Belastung. Ablagerungen in den Ölleitungen und im Motor werden verhindert, der Nockenwellenverschleiß reduziert.

**Spezifikation:** API CI-4/SL; Global DHD-1; JASO DH-1

**Hersteller-Freigabe:**

MB-Freigabe 228.3; Deutz DQC III-10

**Geeignet für Anforderung:**

ACEA E7; ACEA A3/B4; MB 229.1; MAN M 3275-1; Volvo VDS-3; Renault (RVI) RLD/RLD-2; Mack EO-N/EO-M Plus; Cummins CES 20076/20077/20078; MTU Ölkategorie 2; Detroit Diesel DDC 93K215; Allison C-4; Caterpillar ECF-2

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI CFE PLUS 10W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	866
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		88
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		13,8
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	160
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	227
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,49
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	11,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.