

**Verwendung:**

Universell verwendbares Hochleistungs-Einbereichs-Motorenöl für den Einsatz in Dieselmotoren von Nutzfahrzeugen, Baumaschinen und landwirtschaftlichen Geräten. Einsetzbar in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. AVIA SPECIAL HDC kann zudem als Hydrauliköl, in hydraulischen Kupplungen, in Schaltgetrieben, in Wandlergetrieben und in Retarder eingesetzt werden (Herstellervorschriften beachten!).

Beschreibung:

Einbereichsmotorenöl auf Basis ausgewählter, mineralölbasischer Grundöle. Leistungsfähige Additive gewährleisten eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz auch unter erschwerten Betriebsbedingungen.

Spezifikation:

API CF/CF-2/SF

Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 228.0 (nur SAE 30 / SAE 40)

Geeignet für Anforderung:

ACEA E2; MAN 270 (nur SAE 10W / für RENK Automatikgetriebe WR-PS); MTU Ölkategorie 1 (nur SAE 30 / SAE 40); ZF TE-ML 04B (nur SAE 30 / SAE 40); Caterpillar TO-2; Allison C-4 (nur SAE 10W / SAE 30); Renk Doromat (nur SAE 10W)

Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit | Prüfverfahren | AVIA SPECIAL HDC | | | |
|-----------------------------|--------------------|---------------|------------------|--------|------|------|
| | | | 10W | 20W-20 | 30 | 40 |
| SAE-Viskositätsklasse | - | | 10W | 20W-20 | 30 | 40 |
| Dichte bei 15°C | kg/m ³ | DIN 51757 | 881 | 887 | 891 | 898 |
| Kinematische Viskosität | | DIN 51 562 | | | | |
| bei 40 °C | mm ² /s | | 37 | 70 | 106 | 167 |
| bei 100 °C | mm ² /s | | 6,2 | 9,0 | 11,7 | 15,6 |
| Viskositätsindex (VI) | - | DIN ISO 2909 | 114 | 103 | 98 | 95 |
| Flammpunkt COC | °C | DIN ISO 2592 | 222 | 245 | 264 | 280 |
| Pourpoint | °C | DIN ISO 3016 | -39 | -30 | -24 | -24 |
| Sulfatasche | % (m/m) | DIN 51 575 | 1,6 | 1,6 | 1,6 | 1,6 |
| Basenzahl BZ | mgKOH/g | DIN ISO 3771 | 11,5 | 11,5 | 11,7 | 11,7 |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.