

## Verwendung:

Speziell additiviertes Hochleistungs-Motorenöl für den Einsatz in aufgeladenen und nicht aufgeladenen Otto- und Dieselmotoren von Personenkraftwagen, Kombis und Kleintransportern (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). AVIA DYNETIC-GM 5W-30 wird für alle neuen Diesel- und Benzinfahrzeuge der Marken GM, Opel, Vauxhall und Chevrolet benötigt. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 ist rückwärtskompatibel zu den GM-Spezifikationen GM-LL-A-025 / Opel GM-LL-B-025. Weitere Freigaben für Mercedes-Benz und BMW eröffnen ein weiteres, breites Anwendungsfeld in Motoren dieser Hersteller.

## Beschreibung:

AVIA DYNETIC-GM 5W-30 ist ein überaus leistungsfähiges Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Sicherheitsreserve und Eignung für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und sorgfältig darauf abgestimmter Additive. Aufgrund seiner speziellen Formulierung bildet AVIA DYNETIC-GM 5W-30 weniger Asche in Abgasnachbehandlungssystemen und maximiert so deren Lebensdauer. AVIA DYNETIC-GM 5W-30 sorgt zudem für eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Korrosions- und Verschleißschutz, selbst unter erschwerten Betriebsbedingungen. Wegen seiner günstigen Viskositätslage weist AVIA DYNETIC-GM 5W-30 sehr gute Kaltstart-Eigenschaften auf. Die optimierte Hoch- und Tieftemperaturviskosität spart darüber hinaus Kraftstoff.

### Spezifikation:

ACEA C3; API SN/CF

### Hersteller-Freigabe:

MB-Freigabe 229.52; MB-Freigabe 229.51  
VW-Norm 505 00 / 505 01

### Geeignet für Anforderung:

GM dexos 2™; BMW Longlife-04

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-GM 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	855
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	DIN 51 562	67
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		12,2
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	182
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	234
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,2

**Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.**