

### Verwendung:

Modernes, kraftstoffsparendes Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 10W-30 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 10W-30 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis spezieller, schwefel- und aromatenarmer Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. AVIA MULTI LSP 10W-30 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Gegenüber herkömmlichen API CI-4 / CI-4+ Dieselmotorenölen weist AVIA MULTI LSP 10W-30 ein weiter gesteigertes Russtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. AVIA MULTI LSP 10W-30 ist zudem extrem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

**Spezifikation:** ACEA E7, E9; API CJ-4/SM

### Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 10W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		10W-30
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	864
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		80
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		12,0
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	145
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	226
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.