

### Verwendung:

Modernes, universelles Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfat-asche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 15W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!). AVIA MULTI LSP 15W-40 kann ebenfalls eingesetzt werden, falls der Einsatz von Motorenölen mit dem Leistungsniveau MB 228.31, Deutz DQC III-10 LA oder MAN M 3575 gefordert wird.

### Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 15W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Dieselmotorenöl auf Basis spezieller, schwefel- und aromatenarmer Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. AVIA MULTI LSP 15W-40 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Gegenüber herkömmlichen API CI-4 / API CI-4+ Dieselmotorenölen weist es ein weiter gesteigertes Russtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. AVIA MULTI LSP 15W-40 ist zudem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

**Spezifikation:** API CJ-4/SN; Global DHD-1; JASO DH-2

### Hersteller-Freigabe:

MAN M 3575

### Geeignet für Anforderung:

ACEA E7, E9; API CI-4+; MB 228.31; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel DDC 93K218; MTU Ölkategorie 2.1

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA MULTI LSP 15W-40
SAE-Viskositätsklasse	-		15W-40
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	864
Kinematische Viskosität		ASTM D445	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		93
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		13,6
Viskositätsindex (VI)	-	ASTM D2270	147
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	225
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-36
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	1,0
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	9,9

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.