

Verwendung:

Hochleistungs-Getriebeöl für den Einsatz in Getrieben, Verteilergetrieben und Endantrieben von Baumaschinen, bei denen ein Getriebeöl gemäß Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöl Typ TDTO) gefordert wird.

Beschreibung:

AVIA GEAR ALCAT 430 bietet ein, im Vergleich zu Getriebeölen mit der Spezifikation CD/TO-2, verbessertes Reib- und Verschleißverhalten und trägt so wirkungsvoll zu einer verlängerten Lebensdauer der geschmierten Komponenten bei. AVIA GEAR ALCAT 430 zeichnet sich darüber hinaus durch eine hohe Oxidationsbeständigkeit und einen guten Korrosionsschutz aus.

Spezifikation:

API GL 4

Geeignet für Anforderung:

Caterpillar TO-4 / TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03C, 07F; Komatsu KES 07.868.1 (TO30); Sperry Vickers / Eaton M2950S; Sperry Vickers / Eaton I-280-S

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GEAR ALCAT 430
SAE-Viskositätsklasse	-		30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	892
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		98
bei 100 °C	mm ² /s		10,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	93
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	247
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-30

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.