

**Verwendung:**

Universelle Kraftübertragungsflüssigkeit für den Einsatz in Hydraulik-, Brems- und Lenksystemen, Getrieben und Drehmomentwandlern von Baumaschinen, bei denen ein Getriebeöl gemäß Caterpillar TO-4 (Getriebe- / Kraftübertragungsöl Typ TDTO) empfohlen oder vorgeschrieben wird.

**Beschreibung:**

AVIA GEAR ALCAT 410 bietet ein, im Vergleich zu Getriebeölen mit der Spezifikation CD/TO-2, verbessertes Reib- und Verschleißverhalten und trägt so wirkungsvoll zu einer verlängerten Lebensdauer der geschmierten Komponenten bei. AVIA GEAR ALCAT 410 zeichnet sich darüber hinaus durch eine hohe Oxidationsbeständigkeit und einen guten Korrosionsschutz aus.

**Geeignet für Anforderung:**

Caterpillar TO-4 / TO-2; Allison C-4; ZF TE-ML 03C; Komatsu KES 07.868.1 (TO10)

**Technische Daten:**

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA GEAR ALCAT 410
SAE-Viskositätsklasse	-		10W
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	877
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		37
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		6,3
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	119
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	228
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-33

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.