

### Verwendung:

Spezielles Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für den Einsatz in den neuen Ford EcoBoost Motoren, für die ein Motorenöl nach Ford WSS-M2C 948-B vorgeschrieben ist.

### Beschreibung:

Modernes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle und darauf optimal abgestimmter Additive. AVIASYNTH F ECO 5W-20 garantiert durch seine spezielle Viskositätslage und Formulierung ein exzellentes Kaltstartverhalten und einen unter allen Betriebsbedingungen sicheren Verschleißschutz. Im Vergleich zu herkömmlichen Motorenölen, hilft AVIASYNTH F ECO 5W-20 durch seine optimierten Fließeigenschaften und einer abgesenkten HTHS-Viskosität (HTHS < 3,5 mPa s) Kraftstoff zu sparen und trägt somit zur Reduzierung von Emissionen und letztendlich zur Schonung der Umwelt bei. Die moderne Additivierung von AVIASYNTH F ECO 5W-20 sorgt ferner für einen saubereren Motor und einen wirksamen Korrosionsschutz.

**Spezifikation:** ACEA C5, A1/B1; API SN

### Geeignet für Anforderung:

Ford WSS-M2C 948-B; Jaguar / Land Rover STJLR.03.5004

### Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH F ECO 5W-20
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-20
Dichte bei 15°C	kg/m <sup>3</sup>	DIN 51757	851
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm <sup>2</sup> /s		41
bei 100 °C	mm <sup>2</sup> /s		7,8
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	165
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	230
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-36
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	8,1

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.