

Verwendung:

Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl mit abgesenkter HTHS - Viskosität für den Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren (jeweilige Betriebsvorschriften beachten!). Mit seiner aschearmen Additivierung ist AVIA DYNETIC-CP 5W-30 speziell auf die Bedürfnisse von modernen Diesel-Fahrzeugen des PSA-Konzerns (Peugeot / Citroën) ausgelegt, für die ein Motorenöl gemäß ACEA C2 bzw. PSA B71 2290 empfohlen wird. Ebenfalls anwendbar in vielen modernen Diesel-Fahrzeugen mit Dieselpartikelfilter japanischer Hersteller, einschließlich Toyota, Honda, Mazda und Subaru.

Achtung: Einsatz nur, falls ein Motorenöl mit den unter dem Punkt Qualifikationen aufgeführten Spezifikationen zulässig ist!

Beschreibung:

AVIA DYNETIC-CP 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis ausgewählter HC-Syntheseöle und einem hochmodernen Additivsystem mit niedrigem Asche-Wert und reduzierten Katalysatorgiften, zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIA DYNETIC-CP 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIA DYNETIC-CP 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIA DYNETIC-CP 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation:

ACEA C2; API SN/CF

Geeignet für Anforderung:

Renault RN0700; PSA B71 2290; Fiat 9.55535-S1

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIA DYNETIC-CP 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	856
Kinematische Viskosität bei 40 °C	mm ² /s	DIN 51 562	57
bei 100 °C	mm ² /s		10,1
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	167
Flammpunkt COC	°C	ASTM D92	232
Pourpoint	°C	ASTM D6892	-39
Sulfatasche	% (m/m)	ASTM D874	0,8
Basenzahl BZ	mgKOH/g	ASTM D2896	7,5

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.