

Verwendung:

Spezielles, Kraftstoff sparendes Low-SAPS Hochleistungs-Motorenöl für den ganzjährigen Einsatz in modernen Benzin- und PKW-Dieselmotoren. Mit seiner Additivierung als aschearmes Produkt ist AVIASYNTH LS C1 5W-30 speziell auf die Bedürfnisse von einigen, modernen Ford- und Mazda-Motoren und deren Abgasnachbehandlungssysteme abgestimmt.

Achtung: Der Einsatz in anderen Ford- / Mazda-Fahrzeugen bzw. Fahrzeugen anderer Hersteller ist zwingend davon abhängig zu machen, ob ein Motorenöl nach ACEA C1 zulässig ist!

Beschreibung:

AVIASYNTH LS C1 5W-30 ist ein Hochleistungs-Motorenöl auf Basis hochwertiger Grundöle und einem sehr modernen, aschearmen Additivsystem zur Standzeitmaximierung verbauter Abgasnachbehandlungssysteme. AVIASYNTH LS C1 5W-30 bietet eine sehr gute Motorsauberkeit und einen hervorragenden Verschleißschutz, auch unter erschwerten Betriebsbedingungen. AVIASYNTH LS C1 5W-30 garantiert sowohl einen zuverlässigen und leichten Kaltstart als auch eine hohe Alterungs- und Oxidationsstabilität bei hohen Einsatztemperaturen. Aufgrund der günstigen Viskositätslage reduziert AVIASYNTH LS C1 5W-30 zudem, im Vergleich zu konventionellen Motorenölen, nachweislich den Kraftstoffverbrauch.

Spezifikation: ACEA C1

Geeignet für Anforderung:

Jaguar / Land Rover STJLR.03.5005

Technische Daten:

Chem. und physik. Kenndaten	Einheit	Prüfverfahren	AVIASYNTH LS C1 5W-30
SAE-Viskositätsklasse	-		5W-30
Dichte bei 15°C	kg/m ³	DIN 51757	849
Kinematische Viskosität		DIN 51 562	
bei 40 °C	mm ² /s		53
bei 100 °C	mm ² /s		9,5
Viskositätsindex (VI)	-	DIN ISO 2909	166
Flammpunkt COC	°C	DIN ISO 2592	224
Pourpoint	°C	DIN ISO 3016	-39
Sulfatasche	% (m/m)	DIN 51 575	0,5
Basenzahl BZ	mgKOH/g	DIN ISO 3771	6,2

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.