

### Verwendung:

Modernes, kraftstoffsparendes Low-SAPS - Dieselmotorenöl für den Einsatz in schwer belasteten Nutzfahrzeugen sowie in Land- und Baumaschinen europäischer und nordamerikanischer Hersteller. Aufgrund des limitierten Gehalts an Sulfatasche, Schwefel und Phosphor eignet sich AVIA MULTI LSP 10W-40 besonders für Fahrzeuge mit Abgasnachbehandlungssystemen, wie z.B. Abgaskatalysatoren und Partikelfilter (Betriebsvorschriften beachten!).

### Beschreibung:

AVIA MULTI LSP 10W-40 ist ein mit neuester, ascheärmer Additiv-Technologie formuliertes Leichtlauf-Dieselmotorenöl auf Basis spezieller Grundöle mit sehr guter Kompatibilität zu im NFZ-Bereich gängigen Abgasnachbehandlungssystemen. AVIA MULTI LSP 10W-40 entspricht und übertrifft die Anforderungen für API CJ-4. Gegenüber herkömmlichen API CI-4 / CI-4+ Dieselmotorenölen weist AVIA MULTI LSP 10W-40 ein weiter gesteigertes Russtragevermögen und eine verbesserte Oxidationsstabilität auf. AVIA MULTI LSP 10W-40 ist zudem extrem scherstabil und zeichnet sich durch einen hervorragenden Verschleiß- und Korrosionsschutz aus.

**Spezifikation:** ACEA E7, E9; API CJ-4/SM; Global DHD-1; JASO DH-2

### Geeignet für Anforderung:

MB 228.31; MAN M 3575; Volvo VDS-4; Renault (RVI) RLD-3; Mack EO-O Premium Plus; Deutz DQC III-10 LA; Caterpillar ECF-2, ECF-3; Cummins CES 20081; Detroit Diesel 93K218; MTU Ölkategorie 2.1

### Technische Daten:

| Chem. und physik. Kenndaten | Einheit            | Prüfverfahren | AVIA MULTI LSP 10W-40 |
|-----------------------------|--------------------|---------------|-----------------------|
| SAE-Viskositätsklasse       | -                  |               | 10W-40                |
| Dichte bei 15°C             | kg/m <sup>3</sup>  | DIN 51757     | 864                   |
| Kinematische Viskosität     |                    | DIN 51 562    |                       |
| bei 40 °C                   | mm <sup>2</sup> /s |               | 90                    |
| bei 100 °C                  | mm <sup>2</sup> /s |               | 13,9                  |
| Viskositätsindex (VI)       | -                  | DIN ISO 2909  | 159                   |
| Flammpunt COC               | °C                 | DIN ISO 2592  | 221                   |
| Pourpoint                   | °C                 | DIN ISO 3016  | -30                   |
| Sulfatasche                 | % (m/m)            | DIN 51 575    | 0,9                   |
| Basenzahl BZ                | mgKOH/g            | DIN ISO 3771  | 7,8                   |

Alle Informationen nach bestem Wissen, jedoch ohne Gewähr. Technische Daten sind Durchschnittswerte und unterliegen den üblichen Produktionsschwankungen.