

DYNATRANS MPV



Schmieröl für Getriebe mit nassen Bremsen und Hydraulikanlagen von Land- und Baumaschinen sowie Flurförderfahrzeugen

ANWENDUNGEN

Getriebe

Hydraulik

Nasse Bremsen

- Schmierung von Getrieben, die ein Produkt mit Niveau GL-4 verlangen.
- Schmierung von Automatikgetrieben, Wandlern und hydrostatischen Getrieben.
- Anwendung in Hydraulikanlagen und Servolenkungen.
- Schmierung von Ölbadkupplungen.
- Schmierung von Achsen mit nassen Bremsen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

TOTAL EMPFIEHLT
DEN EINSATZ BEI :

INTERNATIONAL:

- MASSEY FERGUSON CMS M 1145, M 1143
- VOLVO CE WB 101
- ZF-TE ML 03E/ 05F/ 06P /17E / 21F

- CASE MS 1206 / 1207 / 1209
- CNH MAT 3505 / 3509 / 3525
- FORD M2C 134D und FNHA 2C 201.0
- JOHN DEERE: JDM J20C
- MASSEY FERGUSON CSM M 1135 / 1141
- NEW HOLLAND NH 410B / NH 410C
- CLAAS RENAULT AGRICULTURE
- Mc Cormick HTX
- AGCO/Allis 821 XL
- KUBOTA UDT
- Einsetzbar bei KOMATSU Getrieben, Achsen, Endantrieben wie AXO 80 wenn ein UTTO gefordert wird.
- Einsetzbar für folgende Getriebe : SAME, VALTRA, LANDINI, DEUTZ, FENDT, McCORMICK, CATERPILLAR, JCB,... wenn ein UTTO gefordert wird.
- Einsetzbar für Hydraulikanlagen :
wenn ein HVLDP (DIN 51524-3) in ISO VG 68 gefordert wird.

- API GL-4

EIGENSCHAFTEN

- Anwendbar für eine Vielzahl von Land-und Baumaschinen, ermöglicht eine Reduzierung der Lagerbestände.
- Exzellente Leistungen bei tiefen Temperaturen (schützt Bremslamellen gegen Verklebungen) und bei hohen Temperaturen (Schutz gegen Stottern und Durchrutschen).
- Sehr gute EP- und Verschleißschutzeigenschaften garantieren einen optimalen Schutz der Getriebe und Hydraulikkomponenten.

KENNWERTE

DYNATRANS MPV	EINHEITEN	SAE 80W (entspricht 10W-30)
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	887
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	57
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	10,1
Viskositätsindex	—	166
Pourpoint	°C	-39

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.