

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Seite 1 von 2

Schmierstoff der neuesten Generation für Dieselmotoren mit Fuel Economy- und Low SAPS*-Technologie

ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** gehört zur neuesten Generation der Hoch-Leistungs-Schmierstoffe im Low SAPS*-Bereich mit Kraftstoffeinsparung.
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** besonders geeignet für **EURO-6 Motoren**, es erlaubt Ölwechselintervalle bis zum Maximum der Fahrzeugherstellerempfehlungen.
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** ist für Motoren die mit jeglicher Art von Abgasnach-behandlungssystem ausgerüstet sind, geeignet.
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** ist ebenfalls für den Einsatz in Diesel- und Gasmotoren der Herstellerspezifikation MAN 3271-1, geeignet.
- **TOTAL RUBIA TIR 8900 FE** wird besonders für den Einsatz in Bussen und Transportern mit Gasmotoren empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MAN M 3477, M 3271-1
- MB-Freigabe 228.51
- VOLVO VDS-4
- RENAULT TRUCKS RLD-3
- SCANIA Low Ash
- MACK EO-O Premium Plus

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- DAF
- MAN M 3277-CRT

INTERNATIONAL:

- ACEA E6/ E7/E4-99
- API CI-4

EIGENSCHAFTEN

Senkt Kraftstoff-Verbrauch

- Besonders empfehlenswert für Firmen, die ihren **Kraftstoffverbrauch senken** wollen. Zusammen mit Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung.
- Auch einsetzbar in Motoren nach EURO 1 bis 5, die den Spezifikationen entsprechen, mit oder ohne Abgasnachbehandlungssystemen (EGR, DPF, SCR, SCRT).
- Exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die schwersten Tests der API CJ-4 zu Dispergenz bei hohem Russeintrag durch EGR - Systeme).
- Hat besten Schutz vor Bore- Polishing und Zylinderverschleiß in MAN- und MB- Motorentests nachgewiesen.
- Hochwertigen Grundöle ermöglichen die exzellente thermische

Höchstes technisches Niveau

RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Seite 2 von 2

Stabilität.

KENNWERTE

RUBIA TIR 8900 FE	EINHEITEN	SAE 10W-30
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	860
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	72,5
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	11,2
Viskositätsindex	–	147
Pourpoint	°C	-33
Flammpunkt (OC)	°C	>200
T.B.N.	mgKOH/g	10

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.

*reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel