

RUBIA TIR 8600 10W-40



Synthetischer Hochleistungsschmierstoff für Nutzfahrzeug-Dieselmotoren.

ANWENDUNGEN

- **TOTAL RUBIA TIR 8600** ist ein Motorenöl der modernsten Synthesetechnologie für alle Arten von NFZ-Dieselmotoren.
- Erlaubt die längsten Ölwechselintervalle entsprechend den Empfehlungen der Fahrzeughersteller.
- Bei SCANIA für den Einsatz in Euro 6- Motoren und für längste Wechselintervalle freigegeben.
- Für Euro 4 und 5-Motoren der meisten Motorenhersteller, wie IVECO empfohlen.

SPEZIFIKATIONEN

OEM-FREIGABEN:

- MAN M 3277
- MB-Freigabe 228.5
- Renault Trucks RXD/ RLD-2
- VOLVO VDS-3
- SCANIA LDF-2/ LDF-3
- Voith Class A
- MTU Typ 3

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI :

- DAF; IVECO

INTERNATIONAL:

- ACEA E4/ E5/ E7
- API CF

EIGENSCHAFTEN

- Leichter Kaltstart (verschleißreduzierend) durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen.
- Außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen.
- Sorgt für exzellentes und sicheres Betriebsverhalten.
- Hervorragendes Leistungsvermögen durch synthetische Basis und Hochleistungsadditive.
- Ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz dank der sehr hohen TBN.

KENNWERTE

RUBIA TIR 8600	EINHEITEN	SAE 10W-40
Dichte bei 15 °C	kg/m ³	866
Viskosität bei 40°C	mm ² /s	89
Viskosität bei 100°C	mm ² /s	13
Viskositätsindex	–	156
Flammpunkt	°C	224
Pourpoint	°C	-39
T.B.N.	mgKOH/g	15,8

(Es handelt sich um Kennwerte, die im handelsüblichen Rahmen schwanken können.)

Fachinformation für Industrie und Autohandel.